

Hallo Oldtimer- und Rallyefreunde!

Die Motorsportfreunde Lengerich veranstalten in diesem Jahr die 10. ADAC Emsland-Classic Oldtimer-Rallye. Wir freuen uns, Ihnen die Ausschreibung vorlegen zu können.

Sie können zwischen drei Streckenführungen wählen:

- Touristisch (Gruppe A) = einfache Orientierungsaufgaben
- Tourensportlich (Gruppe B) = anspruchsvollere Orientierungsaufgaben
- Oldtimer-Ausfahrt (Gruppe C) = Leichte Orientierungsaufgaben oder „Spazierfahrt“ (Ideal für Einsteiger)

Für jeden Oldtimerfreund ist etwas dabei.

Also: Falls Sie ein mindestens 25 Jahre altes Fahrzeug besitzen, benötigen Sie zur Lösung der Streckenführung lediglich einen Kugelschreiber und eine Uhr mit Sekundenanzeiger (Stoppuhr, Smartphone).

Da die Anzahl der Teilnehmer auf 90 Fahrzeuge begrenzt ist, kann es sein, dass wir einigen Teilnehmern absagen müssen. Daher ist die Nennmöglichkeit in den Klassen 7 (Youngtimer) nur optional. Startgelder werden dann natürlich zurückgezahlt.

Haben wir Ihr Interesse an einer spannenden Oldtimerveranstaltung geweckt?

Dann nutzen Sie unsere Online-Nennung oder laden Sie sich das Nennformular im Internet unter www.emsland-classic.de herunter.

Sie können die Nenn-Unterlagen auch per Email info@msf-lengerich.de bzw. telefonisch 0160/94430390 (Andreas Robbe) anfordern.

Ihr
Alfred Lampa
Fahrtleiter
MSF Lengerich

Allgemeine Bestimmungen:

Die 10. Emsland-Classic hat eine Streckenlänge von ca. 125 km (Gruppe A), ca. 165 km (Gruppe B) und ca. 100 km (Gruppe C). Sie ist in zwei Etappen unterteilt. Jedes teilnehmende Team erhält die Fahrtunterlagen als Roadbook. Eigenes Kartenmaterial ist nicht erforderlich.

Drei Wertungsgruppen:

Die Gruppe A (touristisch) beinhaltet leichte Orientierungsaufgaben. Die Streckenführung ist im Roadbook vorgegeben.

Die Gruppe B (tourensportlich) beinhaltet über die Vorgaben im Roadbook hinaus herausfordernde Orientierungsaufgaben.

Für die Gruppe C (Ausfahrt) ist die Streckenführung ebenfalls im Roadbook vorgegeben. Die Aufgabenstellung ist besonders für Einsteiger geeignet.

Folgende Prädikate sind beantragt:

- „ADAC Classic-Revival-Pokal für Automobile“ (Klasse A und B)
- „ACAC Weser Ems Classic Cup“ (Klasse A)
- „ADAC Weser Ems Touristik Cup“ (Klasse C)
- „ADAC Oldtimer Cup NRW“
- „Classic Car Challenge“

Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt ca. 30 km/h (Klasse A) bzw. 36 km/h (Klasse B).

Sollzeitprüfungen (SZP) ergänzen die Anforderungen. Näheres, auch im Hinblick auf die Fahrtunterlagen und Wertungskriterien, regeln die Bestimmungen des Roadbooks, welches am Veranstaltungstag ausgehändigt wird.

Grundsätzlich gelten bei allen Veranstaltungsvorgaben die Bestimmungen der StVO.

Nennungsschluss:

Sonntag, 12. April 2026

Nachnennungen können, falls die maximale Teilnehmerzahl noch nicht erreicht ist, bis zum Veranstaltungstag gegen ein Nenngeldaufschlag von 20,- € berücksichtigt werden.

Die zugewiesenen Startnummern können ab dem 19. April 2026 unter www.emsland-classic.de eingesehen oder unter Tel. 0160/94430390 (Andreas Robbe) erfragt werden. Es erfolgt kein Versand von Nennbestätigungen.

Zeitplan (Vorläufig):

Sonntag, 26. April 2026

Autohaus Lampa, Handruper Straße 12, 49838 Lengerich

08:00 – 10:00 Uhr: Dokumentenabnahme/technische Kontrolle (dazu Frühstück)

10:01 Uhr: Start zur 1. Etappe

Ab ca. 12:15 Uhr: Ankunft des ersten Fahrzeugs am Etappenziele (Mittagessen)

Ab 13:15 Uhr: Re-Start zur 2. Etappe

Ab ca. 15:30 Uhr: Eintreffen im Ziel, Kaffeetafel

Ab ca. 18:30 Uhr: Siegerehrung

Alle Zeiten können noch abweichen.

Die genauen Zeiten werden frühzeitig bekannt gegeben.

Organisation/Adresse für Nennungen:

Motorsportfreunde Lengerich e. V.

Andreas Robbe

Mühlenstraße 11

49838 Lengerich

0160/94430390

Email: info@msf-lengerich.de

Verantwortliche Personen:

Organisationsleiter: Andreas Robbe, Lengerich

Fahrtleiter: Alfred Lampa, Lengerich

Organisation: Ulla Lampa, Lingen

Eugen Siepker, Lengerich

Franz Rumpke, Lengerich

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jede Person als Fahrer/in, die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für ihr Fahrzeug ist. Beifahrer/in benötigen keinen Führerschein. Lizizenzen sind nicht erforderlich.

Zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind alle Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 2001 die der StVO entsprechen.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Weser-Ems e.V. in Bremen (NMN/VA-Nr. 1740/26) genehmigt. Die Veranstaltung wird nach den folgenden Bestimmungen, denen sich alle Bewerber und Fahrer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

- Der vorliegende Ausschreibung und der Bestimmungen in den Fahrtunterlagen
- Auflagen der Genehmigungsbehörden
- Straßenverkehrsordnung der Bundesrepublik Deutschland (StVO)

Klasseneinteilung:

Gruppe A (touristisch)

Klasse A1: Baujahre bis 31.12.1945

Klasse A2: Baujahre 01.01.1946 – 31.12.1960

Klasse A3: Baujahre 01.01.1961 – 31.12.1970

Klasse A4: Baujahre 01.01.1971 – 31.12.1980

Klasse A5: Baujahre 01.01.1981 – 31.12.1989

Klasse A6: Baujahre 01.01.1990 – 31.12.1996

Klasse A7: Baujahre 01.01.1997 – 31.12.2001 (optional)

Gruppe B (tourensportlich)

Klasse B1: Baujahre bis 31.12.1945

Klasse B2: Baujahre 01.01.1946 – 31.12.1960

Klasse B3: Baujahre 01.01.1961 – 31.12.1970

Klasse B4: Baujahre 01.01.1971 – 31.12.1980

Klasse B5: Baujahre 01.01.1981 – 31.12.1989

Klasse B6: Baujahre 01.01.1990 – 31.12.1996

Klasse B7: Baujahre 01.01.1997 – 31.12.2001 (optional)

Die Gruppe C startet ohne Klasseneinteilung.

Die ADAC-Cup Wertungen erfolgen nach den jeweiligen Rahmennormen.

Nennungen für die Klassen A7 und B7 (optional) gelten vorbehaltlich noch freier Startplätze des Starterfeldes von 90 Teilnehmern. Nenngelder werden dann zurückgezahlt. Darüber hinaus kann der Veranstalter ohne Angabe von Gründen weitere Nennungen zurückweisen.

Klassen mit weniger als drei Startern können mit der folgenden oder, wenn nicht möglich, mit der vorausgehenden Klasse zusammengelegt werden. Fahrzeuge mit rotem „06-Kennzeichen“ oder Kurzzeitkennzeichen sind nicht teilnahmeberechtigt.

Nennformular, Nenngeld, Nennungsschluss:

Das Nennformular inkl. Datenschutzerklärung und Haftungsausschluss ist vollständig ausgefüllt bis spätestens zum 12. April 2026 an die unter „Organisation“ genannte Adresse zu übersenden.

Das Nenngeld beträgt pro Team (Fahrer u. Beifahrer) 110,- EURO. Jeder weitere Mitfahrer ab 7 Jahren zahlt ein Nenngeld von 30,- EURO.

Die Nennung ist nur gültig nach Eingang des Nenngeldes auf das im Nennformular aufgeführte Konto (bis zum Nennungsschluss am 12. April 2026).

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt.

Das Nenngeld beinhaltet:

- Rallyeschild, Startnummer und Roadbook
- Teilnehmerband
- Veranstaltungsprogramm
- Pokale für mind. 30% platzierte Fahrer/Beifahrer
(Sonderpreise und weitere Vergaben behält sich der Veranstalter vor)
- Frühstücksbuffet, Mittagessen, Kuchenbuffet

Bankverbindung:

Motorsportfreunde Lengerich e. V.

Volksbank Süd-Emsland eG

BIC: GENODEF1SPL

IBAN: DE68 2806 9994 0572 9220 00

Dokumentenabnahme:

Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Führerschein des Fahrers
- Fahrzeugschein des Fahrzeugs

Versicherung:

Der Veranstalter schließt die von der Genehmigungsbehörde geforderten Versicherungen ab.

Haftungsausschluss:

Fahrer und Beifahrer verzichten bei Abgabe der Nennung unter Ausschluss des Rechtsweges ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an ihrem Fahrzeug auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen alle Institutionen und Personen, die mit der Veranstaltung in Zusammenhang stehen. Die genauen Bestimmungen sind im Formular „Haftungsausschluss“ enthalten.

Der Veranstalter behält sich etwaige Änderungen vor.



**Motorsportfreunde
Lengerich e. V. im ADAC**



10. ADAC Emsland Classic Sonntag, 26. April 2026

Oldtimer-Rallye in Lengerich (Emsland)

Wertung zum

„ADAC Weser Ems Classic Cup“

„ADAC Weser Ems Touristik Cup“

Wertung beantragt zum

„ADAC Classic Revival Pokal für Automobile“

„ADAC Oldtimer Cup NRW“

„Classic Car Challenge“

**Ausschreibung
für drei Wertungsgruppen
(touristisch, tourensportlich, Ausfahrer)**

www.emsland-classic.de

**Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.**

